
PWYLLGOR CRAFFU CYMUNEDAU 10/12/13

YN BRESENNOL - Y Cynghorydd Eric M. Jones, (Cadeirydd)
Y Cynghorydd Angela Russell, (Is-gadeirydd).

Y Cynghorwyr:-, Annwen Hughes, Louise Hughes, Linda Morgan, Dilwyn Morgan, Tudor Owen, Gethin Glyn Williams, Eurig Wyn a Robert J. Wright

SWYDDOGION: Debbie Anne Williams Jones, (Rheolwr Gwasanaeth Democrataidd) ac Ioan Hughes, (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

Hefyd YN BRESENNOL:

i) Mewn perthynas ag eitem 5 ar y rhaglen – Gwasanaeth Tân ac Achub Gogledd Cymru - Cynrychiolwyr Gwasanaeth Tân ac Achub Gogledd Cymru – Simon Smith, (Prif Swyddog Tân), Dawn Docx, (Dirprwy Brif Swyddog Tân) a Meirick Lloyd Davies, (Cadeirydd Awdurdod Tân ac Achub Gogledd Cymru).

(ii) Mewn perthynas ag eitem 6 ar y rhaglen – Y Gyfundrefn Parcio yng Ngwynedd), Y Cynghorydd W. Gareth Roberts – Aelod Cabinet Amgylchedd ac Aled Davies, (Pennaeth Rheoleiddio)

YMDDIHEURIADAU: Y Cynghorwyr Nigel Pickavance, Caerwyn Roberts, Mike Stevens, Mandy Williams-Davies a Gruffydd Williams.

CROESO: Estynnwyd croeso i gynrychiolwyr y Gwasanaeth Tân a diolchwyd iddynt am fynychu'r cyfarfod.

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

2. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion y cyfarfod diwethaf o'r pwyllgor hwn, a gynhaliwyd ar 15 Hydref, 2013, fel rhai cywir.

3. GWASANAETH TÂN AC ACHUB GOGLEDD CYMRU

(a) Cyflwynwyd Simon Smith, (Prif Swyddog Tân) a Dawn Docx, (Dirprwy Brif Swyddog Tân) gan gadeirydd Awdurdod Tân ac Achub Gogledd Cymru, Meirick Lloyd Davies.

(b) Adroddodd y Prif Swyddog Tân ar waith Gwasanaeth Tân ac Achub Gogledd Cymru a'r amcanion gwella ar gyfer 2014 -15.

(c) Gyda chopi ysgrifenedig a chyflwyniad 'power point', nododd fod 3 amcan gwella arfaethedig sef:-

- Helpu i gadw pobl a chymunedau'n ddiogel drwy atal marwolaethau ac anafiadau o ganlyniad i danau damweiniol yn y cartref;
- Sicrhau fod gogledd Cymru yn derbyn gwasanaeth o'r radd flaenaf o fewn cyfyngiadau ariannol, defnyddio amrywiaeth o ddulliau rheoli er mwyn gwneud y gorau i'r ddarpariaeth tân ac achub yn yr ardal;

- Gweithredu cynllun ariannol 3 blynedd ar gyfer 2014/15 i 2016/17 sy'n ariannu lefel gyfredol y gwasanaeth, ond sy'n ceisio cyfyngu ar y gost o wneud hynny i gyfateb i £1 y flwyddyn y pen yn ychwanegol.

(ch) Pwysleisiodd fod y rhan helaethaf o amser yn cael ei neilltuo ar gyfer atal tanau a bod hyn wedi bod yn effeithiol ers i'r drefn gael eu hastudio'n drylwyr.

Gosodwyd targed i gwblhau 30,000 o archwiliadau diogelwch tân yn y cartref yn flynyddol, a nodwyd na fyddai hyn yn bosib heb gydweithrediad partneriaid sydd â gwybodaeth am bobl sy'n agored i niwed.

(d) Nodwyd bod yr ymateb i lifogydd, a gafwyd yn yr ardal yn ddiweddar, yn enghraifft o lwyddiant y Gwasanaeth mewn perthynas â'r galwadau brys.

(dd) Ychwanegwyd bod arbedion effeithlonrwydd wedi eu gwneud a chroesawyd y newyddion bod cadarnhad wedi ei roi mewn cyfarfod o Awdurdod y Gwasanaeth Tân yr wythnos ddiwethaf y byddai'r gyllideb yn aros yn yr unfan am y bedwaredd flwyddyn yn olynol.

(e) Mewn ymateb i sylwadau a chwestiynau'r aelodau nodwyd:-

- Bod cynlluniau ar y gweill i wella safon gorsaf dân Tywyn, ond nad yw hyn yn creu bygythiad i'r orsaf yn Aberdyfi;
- Bydd yr orsaf dân yn Nhywyn yn cynnwys swyddfa ar gyfer yr heddwas lleol a bod datblygiadau o'r fath wedi profi'n llwyddiannus mewn mannau eraill;
- Nad yw'n bosib rhoi sicrwydd ynglŷn â dyfodol unrhyw orsaf dân yng ngogledd Cymru;
- Bod ymdrechion yn cael eu gwneud i osgoi sefyllfa pryd y byddai gorsaf, megis Pwllheli, yn cau gyda thrigolion ardaloedd gwledig heb wasanaeth o fewn cyrraedd rhesymol;
- Bod sefyllfaoedd posib, megis yr uchod, yn tanlinellu gwerth gweithio i atal tanau;
- Bod sefyllfa, pryd y byddai cymuned leol yn barod i dderbyn cyfrifoldeb am orsaf dân fyddai dan fygythiad, yn annhebygol iawn ar hyn o bryd. Pe byddai sefyllfa o'r fath yn codi byddai'n rhaid ystyried sawl mater megis hyfforddiant, pwy fyddai'r cyflogwr a phwy fyddai'n gyfrifol pe byddai cefnogaeth y gymuned yn dirwyn i ben.
- Bod rhaid dygymod â phob sefyllfa ond nid oedd enghraifft benodol yn yr ardal pryd yr achoswyd trafferthion oherwydd problemau trafndiaeth;
- Nid yw gweithwyr sydd ar streic yn derbyn cyflog, a gellid ystyried hyn fel lleihad mewn gwariant;
- Bod newidiadau o ran taliadau pensiwn dynion tân wrth gefn yn creu costau pellach;
- Bod y Gwasanaeth wedi dygymod yn dda hefo'r streics hyd yma, ond byddai penderfyniad i ymestyn y cyfnodau yn destun pryder;

(f) Diolchwyd i'r swyddogion am y gwasanaeth sy'n cael ei ddarparu ac am fynychu'r cyfarfod i gyflwyno'r wybodaeth.

Mewn ymateb, diolchodd Meirick Lloyd Davies am y cyfle i fod yn bresennol. Tanlinellodd werth cydweithio a thynnodd sylw pellach at y gwaith sy'n cael ei wneud mewn perthynas ag atal tanau.

4. Y GYFUNDREFN PARCIO YNG NGWYNEDD

(a) Croesawyd yr Aelod Cabinet Amgylchedd a'r Pennaeth Rheoleiddio i'r cyfarfod.

(b) Cyflwynwyd adroddiad yr Aelod Cabinet Amgylchedd yn ymateb i gwestiynau a ofynnwyd gan yr aelodau ymlaen llaw.

(c) Eglurodd ei fod wedi gofyn i'r Adran Rheoleiddio ymgymryd ag adolygiad yn ymwneud â pharcio a bod disgwyl i'r gwaith gael ei gwblhau o fewn ychydig wythnosau.

(ch) Nododd fod y mater yn ymestyn yn llawer ehangach na ffioedd parcio a'r incwm sy'n deillio ohono.

Er nad oes cynlluniau penodol dan ystyriaeth hyd yma, nododd y gallai ffioedd parcio gael eu amrywio er annog rhai i wneud mwy o ddefnydd o gludiant cyhoeddus. Yn ogystal, gellid defnyddio'r incwm sy'n deillio o ffioedd parcio i gefnogi gwasanaethau eraill neu flaenoriaethu gweithredu lleol. Gall yr opsiwn dewisol adlewyrchu blaenoriaethau'r Cyngor.

(d) Galwodd yr Aelod Cabinet ar i'r aelodau gyflwyno barn parthed y matrices Cludiant Cyhoeddus.

(dd) Ychwanegodd fod yr arolwg wedi amlygu'r ffaith fod pobl yn barod i dalu pris sy'n adlewyrchu gwerth yr adnodd gwasanaeth a geir. Mae cyfleuster siopau canolog Bangor a thraethau ar gyfer ymwelwyr yn enghreifftiau o hyn. Oherwydd hyn, gellid rhoi ystyriaeth i amrywio ffioedd mewn gwahanol rannau o'r Sir a bod cyfiawnhad digonol i wneud hyn

(e) Mewn ymateb i ymholiad, eglurodd yr Aelod Cabinet bod yr Adran Rheoleiddio wedi edrych ar ffioedd parcio yn flynyddol ac wedi penderfynu peidio codi'r ffioedd. Un o'r rhesymau am hyn oedd bod y ffioedd a sefydlwyd yng Ngwynedd yn 2007 wedi bod yn gymharol uwch nag awdurdodau eraill. Fodd bynnag, 'roedd peidio codi ffioedd yn gadael bwlc ariannol sy'n cynyddu'n flynyddol.

Ddwy flynedd yn ôl cytunwyd y dylid ymgymryd ag adolygiad o'r ddarparariaeth parcio oddi ar y stryd, ac yr oedd hwn yn rhan o'r adolygiad ehangach a gomisiynwyd gan yr Aelod Cabinet.

(e) Ymatebodd yr Aelod Cabinet: a'r Pennaeth Rheoleiddio'n briodol i ymholiadau'r aelodau gan wneud y prif bwyntiau canlynol:-

- Ei bod yn anodd sicrhau cydbwysedd rhwng gosod ffioedd derbyniol ac osgoi sefyllfa pryd y byddai modurwyr yn parcio tu allan i dai trigolion lleol;
- Bod nifer y tocynnau parcio blynyddol a werthwyd eleni yn dangos gostyngiad, ond bod cynnydd yn yr incwm yn sgil ymweliadau â meysydd parcio'r traethau oherwydd y tywydd ffafriol;
- Bod y wardeniaid traffig yn gwneud gwaith canmoladwy iawn sy'n cael ei werthfawrogi gan gymunedau'r Sir;
- Bod ffioedd arhosiad byr yn cael eu gosod yng nghanol trefi er mwyn sicrhau trosiant i'r siopwyr;
- Bod cydweithio mwy hefo cymunedau lleol yn opsiwn i'w ystyried;
- Y Cabinet fydd yn pennu'r ffioedd, ond mai bwriad yr adroddiad oedd creu cyfle i aelodau'r Pwyllgor Craffu i gyflwyno barn ynglŷn â sut y dylid trefnu strwythur y gyfundrefn parcio;
- Bod ymchwil yn dangos mai'r ffactor bwysicaf o ran hyfywdra a phrysurdeb canol trefi yn yw'r hyn sy'n cael ei gynnig yn y dref. Ffactor ymylol yw ffioedd parcio.
- Byddai trafferthion gweinyddol yn sicr o godi wrth geisio cyflwyno trefn o gael bathodynau parcio i drigolion lleol;
- Bod tocynnau tymor ar gael am bris rhesymol iawn.

Nodwyd bod disgwyl i'r cynigion fod ar gael erbyn diwedd Ionawr, 2014, a bydd cyfle i'r Pwyllgor Craffu ystyried yr opsiynau terfynol.

5. CYFARFOD ARBENNIG

(a) Adroddodd Rheolwr Gwasanaeth Democrataidd bod angen i'r Pwyllgor hwn graffu adroddiadau Cydbwyllgor Gwastraff Gweddilliol Gogledd Cymru.

Oherwydd amserlen gaeth, nodwyd nad oedd cyfarfod o'r Pwyllgor Craffu Cymunedau i'w gynnal yn y ffenestr angenrheidiol rhwng 18 Ionawr a 18 Chwefror, 2014.

(b) Yn yr un modd, adroddwyd bod angen rhoi ystyriaeth i'r Mesur [Cynllunio \(Cymru\) drafft a Cynllunio Cadarnhaol: Cynigion i ddiwygio'r system gynllunio yng Nghymru](#).

PENDERFYNWYD cynnal cyfarfod arbennig o'r Pwyllgor Craffu hwn yn ystod wythnos gyntaf mis Chwefror, 2014, fel y gellir ystyried yr eitemau uchod.

Dechreuodd y cyfarfod am 10am a daeth i ben am 12:35pm